

# Protocole de sécurité Transporteurs - Terminal Pinède Sud (TPS)

(application de l'arrêté du 26/04/1996 sur la prévention des risques pour les opérations de chargement et déchargement)

## Règles d'accès

Carte **GPMM/ISPS** obligatoire, individuelle, non échangeable

### Port gilet Fluo obligatoire

Enfant, animaux non autorisés dans l'enceinte du TPS

**AMQ** : papier (roulant) ou à jour dans plateforme AP+

**Marchandises Dangereuses** : **étiquettes** correctes obligatoires

Interdiction de fumer, d'introduire/consommer de l'alcool/stupéfiant

Accès local « Pointage » strictement réservé aux personnels de **SOCOMAN**

Convoi exceptionnel / hors gabarit : se présenter à pied au PC pour ouverture du portail engin

## Règles de circulation sur le TPS

**Les engins de manutention sont PRIORITAIRES sur les piétons et tous véhicules**

Respect vitesse (25km/h) et plan de circulation

Zones de manutention interdites (cf. Plan au verso)

Interdiction de circuler à pied loin du tracteur routier

Interdiction de décrocher semi-remorque hors zone dédiée

## Horaires & règles chargement

**Conteneur / Conventionnel**, Lundi - Vendredi, 8:30-11:30 / 13:30-16:30

**Remorque**, Lundi - Vendredi, 8:30-19:30

**Samedi : 7:00 à la fin des opérations navire**

**Réception dernière minute** : après 16:00. le jour d'embarquement

**Remorques / squelettes conteneurs munis de verrous tournants**

**Respect du PTR**A de 38 ou 44 tonnes selon le nombre d'essieux

## Réception (export)

Après guérite gardiens : arrêt zone hachurée (proche local pointeur)

Saisie N° remorque/conteneur par pointeur **SOCOMAN** sur console IT portable

AMQ valide = délivrance EIR réception au chauffeur

**Remorque** : N° d'emplacement où positionner remorque sur EIR

si emplacement occupé : transporteur la dépose sur autre emplacement et signale nouvel emplacement au pointeur **SOCOMAN** à la réception : sinon facturation transitaire

**Conteneur** : chauffeur se rend dans zone conteneur déchargement

**Conventionnel / roulant** : remise AMQ obligatoire au pointeur qui accompagne le chauffeur à la zone dédiée

## Livraison (import)

Attelage remorque/mise conteneur ou conventionnel sur châssis = Transfert responsabilité

Présentation au bureau livraison, avec « BAD » papier + suivi unitaire import = récupération 2 EIR papiers

Conventionnel : chargement contre remise d'un bon de chargement

Arrêt barrière sortie : remise un ex. EIR aux gardiens

## Constat Avarie / Problème Marchandise

Se rendre au service contentieux

Si problème : contacter le gardiennage

## Entreprise signataire

Date : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Nom signataire : \_\_\_\_\_

Tampon :

Signature :

Retour exemplaire signé : isps@socoma.fr

En cas de **manquement** à l'une ou plusieurs des consignes ci-dessus, **SOCOMAN** appliquera son **règlement de sanctions**, comprenant notamment : avertissement, pénalité de 500 € à 1500€, interdiction d'accès de 1 semaine à 1 an



## Plan de Circulation Terminal Pinède Sud

